

# **Bod č. Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja**

Materiál na rokovanie Zastupiteľstva  
Bratislavského samosprávneho kraja  
Dňa 29. januára 2016

## **Zámer**

### **realizácie rozvojového projektu výstavby obslužnej komunikácie pre priemyselnú zónu Severozápad**

---

Predkladateľ:

Ing. Martin Berta, CSc.  
podpredseda Bratislavského  
samosprávneho kraja

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Materiál

Zodpovedný:

Ing. Ladislav Csáder  
poradca predsedu BSK,  
riaditeľ odboru dopravy

Spracovateľ:

Ing. Ladislav Csáder  
poradca predsedu BSK,  
riaditeľ odboru dopravy

Ing. Bystrík Žák  
poradca predsedu BSK

JUDr. Matúš Šaray  
Vedúci právneho odd.

Mgr. Gabriela Korčáková  
Referent právneho odd.

Bratislava  
január 2016

## N á v r h u z n e s e n i a

### **UZNESENIE č. .... / 2016**

zo dňa 29.1.2016

Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja po prerokovaní materiálu

#### **A. Schvaľuje**

zámer realizácie rozvojového projektu výstavby obslužnej komunikácie pre priemyselnú zónu Severozápad.

#### **B. Splnomocňuje**

predsedu Bratislavského samosprávneho kraja konať vo veci zabezpečenia všetkých potrebných krokov k realizácii predmetného rozvojového projektu, za podmienky financovania z externých zdrojov.

## **Rozvojový projekt výstavby obslužnej komunikácie pre priemyselnú zónu Severozápad**

Priemyselná zóna Severozápad v mestskej časti hl. mesta SR Bratislavy Devínska Nová Ves predstavuje už v súčasnosti významné priemyselné centrum, tvorené hlavne výrobným závodom Volkswagen, príslušnými a naviazanými prevádzkami, ale aj ďalšími priemyselnými aktivitami, poskytujúcimi okolo 12 000 pracovných príležitostí. Vzhľadom na svoj rozmer je evidentné, že tieto aktivity zasahujú svojim dopadom na hospodársky rozvoj a zamestnanosť pozitívne celý región.

Ďalší rozvoj tejto zóny je podmienený zdokonalením dopravnej obslužnosti, či už pre prísun materiálov a polotovarov pre výrobu, pre odvoz produkcie, ale aj pre dopravu do a zo zamestnania, čo sa rieši rozvojovým projektom obslužnej komunikácie, pripravovaným v spolupráci BSK, VW a MDVRR. Predmetná obslužná komunikácia zabezpečí nové prepojenie tejto zóny s diaľnicou D4 a cestou II/505 a ich prostredníctvom s diaľnicou D2, cestou I/2, ako aj pripravovanou diaľnicou S8 na území Rakúskej republiky.

Samotná obslužná komunikácia v dĺžke 2,9 km prepojí súčasnú okružnú križovatku diaľnice D4 a cesty II/505 so severozápadnou časťou areálu VW (s pripravovanou významnou investíciou, výstavbou ďalšej výrobnéj haly a logistického centra v hodnote asi 200 mil. €, a asi 400 novými pracovnými miestami), príslušnými priemyselnými aktivitami a zároveň zlepší prístup do obytných oblastí v príslušných časti Devínskej Novej Vsi. Komunikácia je navrhovaná v šírkovom usporiadaní MO 8,0 s návrhovou rýchlosťou 40 km/h. Jej súčasťou sú pripojenia k existujúcim obslužným komunikáciám a potrebné úpravy dotknutých inžinierskych sietí. Z technického hľadiska najvýznamnejšou časťou projektu je úprava existujúcej križovatky D4 a II/505 (správca NDS a.s.) a kríženie so železničnou traťou do VW, ktoré je alternatívne riešiteľné nad alebo podjazdom.

Projektovú dokumentáciu v súčasnosti zabezpečuje VW, Bratislavský samosprávny kraj má zabezpečiť realizáciu stavby, za účasti Regionálnych ciest a.s. Bratislava. Časovo sa realizácia tohto projektu predpokladá v rokoch 2016 – 2018, samotná výstavba v rokoch 2017 – 2018. Odhadované investičné náklady sú vo výške 8,0 mil. € a budú upresnené po vypracovaní projektovej dokumentácie. Pritom úprava križovatky D4 a II/505 s nákladom 1,2 mil. € sa predpokladá v réžii jej správcu NDS a.s. Ostatné náklady sa predpokladá, že budú kryté formou nenávratnej finančnej pomoci v sume 6,8 mil. €, poskytnutej Bratislavskému samosprávnemu kraju prostredníctvom MDVRR z rozpočtu SR.

Novou obslužnou komunikáciou sa významne odbremenia súčasné prístupy do priemyselnej zóny vedúce obytnými súbormi. Vplyv komunikácie na životné prostredie je minimálny, umožní sústrediť dopravu na komunikácie dimenzované na vyššiu záťaž (D4, D2, S8). Možno pritom konštatovať, že výstavba predmetnej obslužnej komunikácie významne limituje možnosti rozvoja priemyselnej zóny s významným dopadom na hospodársky rozvoj a zamestnanosť v regióne.

