

Bod č.

Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja

Materiál na rokovanie Zastupiteľstva
Bratislavského samosprávneho kraja

26. júna 2015

Návrh

Integrovaný dopravný systém v Bratislavskom kraji Zmena dokumentu Delenie tržieb medzi dopravcov BID

Materiál predkladá:

Ing. Martin Berta
podpredseda BSK

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa
3. Prílohy

Zodpovedný:

Ing. Marian Rovenský
predseda predstavenstva
Bratislavská integrovaná doprava, a.s.

Spracovatelia:

Ing. Zuzana Horčíková
riaditeľka odboru dopravnej integrácie
Bratislavská integrovaná doprava, a.s.

Ing. Peter Války
vedúci oddelenia ekonomiky dopravy
Bratislavská integrovaná doprava, a.s.

Bratislava
jún 2015

N á v r h u z n e s e n i a

UZNESENIE č. / 2015 zo dňa 26. 06. 2015

Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja po prerokovaní materiálu

A . s c h v a ľ u j e

A.1. zmenu dokumentu *Delenie tržieb medzi dopravcov BID*, schváleného zastupiteľstvom Bratislavského samosprávneho kraja uznesením 77/2010 zo dňa 05.11.2010 a schváleného zastupiteľstvom hlavného mesta SR Bratislavy uznesením č. 798/2009 zo dňa 19.11.2009.

Predmetom zmeny je znenie bodu 2.2 *Dekombinácia adresného cestovného lístka medzi zóny* tak, že sa zmení text prvej odrážky na:

- *Ak obsahuje mestské zóny 100+101, je z predaja CL odpočítané čiastka daná tarifnou tabuľkou. Táto čiastka je rozdelená medzi zóny 100 a 101 v pomere podielu ich miestokilometrov.*

Upravený text bodu 2.2 *Dekombinácia adresného cestovného lístka medzi zóny* je účinný od mesiaca nasledujúceho po mesiaci po ktorom schváli zmenu Zastupiteľstvo BSK.

A.2. v prípade, že materiál v zmysle bodu A1 tohto uznesenia nebude v rovnakom znení schválené Mestským zastupiteľstvom hl. mesta SR Bratislavy najneskôr do 90 dní od schválenia tohto uznesenia, stráca toto uznesenie platnosť.

B . u k l a d á

riaditeľovi Úradu Bratislavského samosprávneho kraja

B.1. v zmysle bodu A.1. zapracovať finančné dopady do rozpočtu na nasledovné roky.

T: priebežne

Dôvodová správa

Dňom 1.6.2013 bola spustená I. etapa IDS BK na území hlavného mesta SR Bratislava a v okrese Malacky, ktorou sa realizovala čiastočná tarifná integrácia - zavedenie predplatných cestovných lístkov platných na integrovanom území u dopravcov Dopravný podnik Bratislava, Slovak Lines a Železničná spoločnosť Slovensko.

Delenie tržieb medzi dopravcov v IDS BK sa realizuje na mesačnej báze v zmysle schváleného materiálu „*Delenie tržieb medzi dopravcov BID*“. Vybrané tržby sa v prvom kroku rozdelia na tržby jednotlivých zón a následne sa tržba v zóne prerozdolí medzi dopravcov v nej pôsobiacich. Parametrom del'by sú skutočne zrealizované výkony dopravcov vyčíslené v ponúkaných miestových kilometroch. Na zabezpečenie objektívnej del'by tržieb medzi dopravcov sa zrealizujú dopravné prieskumy v dopravných prostriedkoch všetkých dopravcov zapojených do IDS BK. Od spustenia I. etapy boli vykonané tri dopravné prieskumy, posledný bol realizovaný v dňoch 14. až 25. marca 2015.

V schválenej metodike je pre rozdelenie tržieb medzi zóny 100 a 101 stanovený pevný koeficient 2:1 (tzn. 2 diely do zóny 100, jeden diel do zóny 101). V praxi sa však preukázalo, že takéto nastavenie koeficientu nezodpovedá skutočným výkonom v týchto dvoch zónach, ich priemerný pomer sa pohybuje okolo pomeru 3:1:

- zóna 100: 316.903.308 mkm
- zóna 101: 122.264.819 mkm

Z toho dôvodu navrhujeme zmeniť pevný koeficient 2:1 na koeficient podľa skutočne realizovaných miestových kilometrov. Navrhovaná zmena už bola schválená Uznesením zastupiteľstva HMB č. 1687/2014 zo dňa 25.09.2014 (príloha č. 1) a Uznesením zastupiteľstva BSK č. 65/2014 zo dňa 03.10.2014 (Príloha č. 2). Pre zavedenie do praxe bolo však potrebné aj rozhodnutie tretieho partnera - MDVRR SR – ktoré sme však získali až po poslednom prieskume 24.04.2015 (príloha č. 3). Platnosť uznesení však medzi časom vypršala, preto návrh predkladáme opäť.

Navrhované riešenie si vyžaduje úpravu textu schváleného dokumentu *Delenie tržieb medzi dopravcov BID* (príloha č. 4) v bode 2.2 *Dekombinácia adresného cestovného lístka medzi zóny* v prvej odrážke nasledovne:

- *Ak obsahuje mestské zóny 100+101, je z predaja CL odpočítaná čiastka daná tarifnou tabuľkou. Táto čiastka je rozdelená medzi zóny 100 a 101 v pomere 2:1 v pomere podielu ich miestokilometrov.*

Zvyšné ustanovenia dokumentu, ako aj zvyšný text v samotnom bode 2.2 zostáva bez zmeny.

Spoločnosť BID po schválení tejto zmeny spracuje aktualizáciu dokumentu a sprístupní ho na webovej stránke.

Porovnanie dopadu tejto zmeny je v tabuľke č.1.

Dopravca	Súčasný stav (koeficient 2:1)	Nový stav (koeficient podľa mkm)
provízia predajcu	0,81 €	0,81 €
DPB	24,43 €	24,61 €
SL	0,93 €	0,86 €
ZSSK	0,73 €	0,62 €

Tabuľka č. 1: Príklad rozdelenia tržby z 30-dňového PCL 100+101 v hodnote 26,90€

V prípade zmeny koeficientu sa tieto dopady budú meniť každý jeden mesiac, v ktorom bude zmena platiť, v priemere o sumu uvedenú v tabuľke č. 2. Údaje boli vypočítané na základe skutočnosti za mesiac marec 2015.

Dopravca	Súčasný stav (koeficient 2:1)	Nový stav (koeficient podľa mkm)
DPB	0 €	14 405 €
SL	0 €	- 6 035 €
ZSSK	0 €	- 8 370 €

Tabuľka č. 2: Dopady na dopravcov po zmene koeficientu za jeden mesiac

Materiál je v rovnakom znení predložený na rokovanie Zastupiteľstva BSK a Mestského zastupiteľstvo Hlavného mesta SR Bratislavy.

V zmysle návrhu uznesenia odporúčame poslancom schváliť materiál tak, ako je uvedené v návrhu.

Prílohy:

Príloha č. 1 – Uznesenie Mestského zastupiteľstva HMB č. 1687/2014 zo dňa 25.09.2014

Príloha č. 2 – Uznesenie Zastupiteľstva BSK č. 65/2014 zo dňa 03.10.2014

Príloha č. 3 – Súhlas MDVRR SR so zmenou koeficientu del'by tržieb v zónach 100 a 101

Príloha č. 4 – Materiál: Delenie tržieb medzi dopravcov BID