

Bod č.

Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja

Materiál na rokovanie Zastupiteľstva
Bratislavského samosprávneho kraja

03. októbra 2014

Návrh

Integrovaný dopravný systém v Bratislavskom kraji Zmena koeficientu pre deľbu tržieb medzi zóny 100 a 101

Materiál predkladá:

Ing. Martin Berta
podpredseda BSK

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa
4. Prílohy
5. Stanoviská komisií

Zodpovedný:

Ing. Marian Rovenský
predseda predstavenstva
Bratislavská integrovaná doprava, a.s.

Spracovatelia:

Ing. Zuzana Horčíková
riaditeľka odboru dopravnej integrácie
Bratislavská integrovaná doprava, a.s.

Ing. Peter Války
vedúci oddelenia ekonomiky dopravy
Bratislavská integrovaná doprava, a.s.

Bratislava
október 2014

N á v r h u z n e s e n i a

UZNESENIE č. / 2014

zo dňa 03. 10. 2014

Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja po prerokovaní materiálu

A . s c h v a ľ u j e

A.1. zmenu dokumentu *Delenie tržieb medzi dopravcov BID*, schváleného zastupiteľstvom Bratislavského samosprávneho kraja uznesením 77/2010 zo dňa 5.11.2010 a schváleného zastupiteľstvom hlavného mesta SR Bratislavy uznesením č. 798/2009 zo dňa 19.11.2009 tak, že mení znenie bodu 2.2 *Dekombinácia adresného cestovného lístka medzi zóny* tak, že sa zmení text prvej odrážky, ktorej pôvodné znenie sa mení na:

- *Ak obsahuje mestské zóny 100+101, je z predaja CL odpočítané čiastka daná tarifnou tabuľkou. Táto čiastka je rozdelená medzi zóny 100 a 101 v pomere podielu ich miestokilometrov.*

Upravený text bodu 2.2 *Dekombinácia adresného cestovného lístka medzi zóny* je účinný od 1.11.2014.

A.2. v prípade, že materiál v zmysle bodu A1 tohto uznesenia nebude v rovnakom znení schválené Zastupiteľstvom hlavného mesta SR Bratislavy a Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky najneskôr do 90 dní od schválenia tohto uznesenia, stráca toto uznesenie platnosť.

B . u k l a d á

riaditeľovi Úradu Bratislavského samosprávneho kraja

B.1. v zmysle bodu A.1. zapracovať finančné dopady do rozpočtu na nasledovné roky.

T: priebežne

Dôvodová správa

Dňom 1.6.2013 bola spustená I. etapa IDS BK na území hlavného mesta SR Bratislava a v okrese Malacky, ktorou sa realizovala čiastočná tarifná integrácia - zavedenie predplatných cestovných lístkov platných na integrovanom území u dopravcov Dopravný podnik Bratislava, Slovak Lines a Železničná spoločnosť Slovensko.

Delenie tržieb medzi dopravcov v IDS BK sa realizuje na mesačnej báze v zmysle schváleného materiálu „Delenie tržieb medzi dopravcov BID“. Systém delenia tržieb medzi dopravcov je založený na skutočne realizovaných výkonoch dopravcov, vyčíslených v ponúkaných miestových kilometroch, v jednotlivých tarifných zónach. Na zabezpečenie presnej a spravodlivej delby tržieb medzi dopravcov bol v dňoch 24.09. a 25.09.2013 zrealizovaný dopravný prieskum v dopravných prostriedkoch všetkých dopravcov zapojených do IDS BK. Cieľom dopravného prieskumu bolo zistiť pomer využívania integrovaných cestovných lístkov k cestovným lístkom daného dopravcu (duálna tarifa). Následne boli výsledky dopravného prieskumu použité na úpravu parametrov pre rozúčtovanie tržieb - skutočne využité miestové kilometre v IDS BK namiesto ponúkaných miestových kilometrov.

V schválenej metodike bol pre rozdelenie tržieb medzi zóny 100 a 101 stanovený pevný koeficient 2:1 (tzn. 2 diely do zóny 100, jeden diel do zóny 101). V praxi sa však preukázalo, že takéto nastavenie koeficientu nezodpovedá skutočným výkonom v týchto dvoch zónach, ktorých priemerný pomer bol 3:1:

- zóna 100: 1.162.148.814 mkm
- zóna 101: 386.796.200 mkm

Z toho dôvodu navrhujeme zmeniť pevný koeficient 2:1 na koeficient podľa skutočne realizovaných miestových kilometrov. Navrhované riešenie si vyžaduje úpravu textu schváleného dokumentu Delenie tržieb medzi dopravcov BID v bode 2.2 *Dekombinácia adresného cestovného lístka medzi zóny* v prvej odrážke nasledovne:

- *Ak obsahuje mestské zóny 100+101, je z predaja CL odpočítané čiastka daná tarifnou tabuľkou. Táto čiastka je rozdelená medzi zóny 100 a 101 v pomere 2:1 v pomere podielu ich miestokilometrov.*

Zvyšné ustanovenia dokumentu, ako aj zvyšný text v samotnom bode 2.2 zostáva bez zmeny.

Spoločnosť BID po schválení tejto zmeny spracuje aktualizáciu dokumentu a sprístupní ho na webovej stránke.

Porovnanie dopadu tejto zmeny je v tabuľke č.1.

Dopravca	Súčasný stav (koeficient 2:1)	Nový stav (koeficient podľa mkm)
provízia predajcu	0,81 €	0,81 €
DPB	25,21 €	25,34 €
SL	0,27 €	0,24 €
ZSSK	0,61 €	0,51 €

Tabuľka č. 1: Príklad rozdelenia tržby z 30-dňového PCL 100+101 v hodnote 26,90€

V prípade zmeny koeficientu sa tieto dopady budú meniť každý jeden mesiac, v ktorom bude zmena platiť, v priemere o sumu uvedenú v tabuľke č. 2. Údaje boli vypočítané na základe skutočnosti za mesiac máj 2014, ktorý sa najbližšie priblížil priemernému mesiacu.

Dopravca	Súčasný stav (koeficient 2:1)	Nový stav (koeficient podľa mkm)
DPB	0 €	9 380 €
SL	0 €	- 1 836 €
ZSSK	0 €	- 7 616 €

Tabuľka č. 2: Dopady na dopravcov po zmene koeficientu za jeden mesiac

Materiál je v rovnakom znení prerokovávaný na zastupiteľstvách BSK aj Hlavného mesta SR Bratislavy.

V zmysle návrhu uznesenia odporúčame poslancom schváliť materiál tak, ako je uvedené v návrhu.