

Bod č.

Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja

Materiál na rokovanie Zastupiteľstva
Bratislavského samosprávneho kraja
20. marca 2014

Návrh

**na schválenie Partnerskej dohody k projektu „TransDanube“
spolufinancovaného z prostriedkov Programu Juhovýchodná Európa -
aktualizácia.**

Materiál predkladá:

Ing. Bystrík Žák
riaditeľ Úradu Bratislavského
samosprávneho kraja

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Popis projektu
4. Partnerská dohoda
5. Stanoviská komisií

Zodpovedná:

Mgr. Barbora Lukáčová
riaditeľka Odboru stratégie, územného rozvoja a riadenia projektov

Spracovatelia:

Mgr. Martin Hakel, BA
vedúci oddelenia stratégie a územného rozvoja

JUDr. Matúš Šaray
vedúci právneho oddelenia

Ing. arch. Joana Holčíková
referent oddelenia stratégie, územného rozvoja

Bratislava
Marec 2014
N á v r h u z n e s e n i a

UZNESENIE č. / 2014
zo dňa 20.03.2014

Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja po prerokovaní materiálu

A. s c h v a ľ u j e

na základe zmeny partnerstva Partnerskú dohodu k projektu „TransDanube“
spolufinancovaného z Programu Juhovýchodná Európa.

B. u k l a d á

riaditeľovi Úradu Bratislavského samosprávneho kraja

zabezpečiť podpis dohody o partnerstve štatutárnym zástupcom Bratislavského
samosprávneho kraja.

T: 20.05.2014

Dôvodová správa

Bratislavský samosprávny kraj je jedným z projektových partnerov EÚ v projekte TransDanube, ktorý bol koncom júna 2012 schválený Monitorovacím výborom Programu Juhovýchodná Európa a v súčasnosti sa úspešne implementuje. Na projekte TransDanube sa podieľa 10 projektových partnerov (3x Rakúsko, 3x Bulharsko, 1x Nemecko, 1x Moldavsko, 6x Maďarsko, 4x Rumunsko, 4x Slovensko a 2x Srbsko) a ďalších 25 pozorovateľov.

Podstata projektu vychádza z prioritných oblastí Dunajskej stratégie, ako je trvalo udržateľný rozvoj európskych regiónov pozdĺž toku rieky Dunaj, ktorý je v súlade so stratégiou Európa 2020. Hlavným cieľom projektu TransDanube je v spolupráci s dunajskými krajinami rozvíjať udržateľnú mobilitu pozdĺž rieky Dunaj vrátane ekologicky šetrných druhov dopravy s cieľom zlepšiť dostupnosť a uľahčiť koncept udržateľného turizmu v celom Dunajskom regióne.

Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja dňa 04.11.2011 schválilo Uznesenie č. 79/2011 vstup Bratislavského samosprávneho kraja do projektu TransDanube, povinné vlastné spolufinancovanie projektu vo výške 15%, t.j. 37 500,- EUR a návrh Partnerskej dohody projektu TransDanube.

Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja schválilo dňa 21.09.2012 Uznesením č.73/2012 Partnerskú dohodu k projektu TransDanube a uložilo riaditeľovi Úradu BSK zabezpečiť podpis Partnerskej dohody predsedom BSK. Dňa 01.10.2012 bola podpísaná Partnerská dohoda predsedom BSK.

Dôvodom opätovného predloženia Partnerskej dohody projektu TransDanube do zastupiteľstva BSK na schválenie je zmena zloženia partnerstva v projekte. Z Partnerskej dohody bol vyňatý jeden partner, a to projektový partner EÚ č. 1 – Dunajská komisia pre cestovný ruch (Rakúsko), ktorý bol nahradený novým partnerom z Moldavska - Asociácia rozvoja cestovného ruchu v Moldavsku - ADTM (Moldavsko).

Hlavný partner projektu TransDanube nás dňa 6. 11. 2013 informoval o zmene zloženia partnerstva v Partnerskej dohode z dôvodu požiadaviek Monitorovacieho výboru Programu Juhovýchodná Európa.

Dňa 27.1.2014 nám bola zaslaná nová finálna verzia Partnerskej dohody, ktorú prikladáme k materiálu. Okrem zmeny odchádzajúceho projektového partnera č. 1 a došlo k ďalšej zmene partnerstva, a to pridaním ďalšieho projektového partnera do projektu. Novým partnerom v projekte TransDanube, v poradí ENPI – PP1, je Asociácia rozvoja cestovného ruchu v Moldavsku - ADTM (Moldavsko). Jediná zmena v Partnerskej dohode po obsahovej stránke, ktorá nastala, je v doplnení nového partnera a v odstránení odchádzajúceho partnera. Počet partnerov zostáva nezmenený, ako aj ich pôvodné práva a povinnosti.

Daný dokument bol vypracovaný v anglickej verzii Riadiacim orgánom Programu Juhovýchodná Európa a doplnený hlavným partnerom projektu. Nová verzia Partnerskej dohody k projektu TransDanube sa bude opätovne podpisovať len v anglickom jazyku z dôvodu, že pracovný jazyk partnerstva je angličtina. Preklad partnerskej dohody do iného jazyka si zabezpečuje podľa potreby každý projektový partner sám za seba.

Predmetom partnerskej dohody je organizácia partnerstva určením práv a povinností všetkých projektových účastníkov za účelom úspešnej implementácie nadnárodného projektu „Udržateľná doprava a mobilita v turistických regiónoch pozdĺž Dunaja – TRANSDANUBE“.

Nová partnerská dohoda k projektu TransDanube bola predložená na pripomienkovanie na právne oddelenie Úradu Bratislavského samosprávneho kraja. Právne oddelenie nemá k predloženým zmenám v Partnerskej dohode žiadne pripomienky a odporúča predložený návrh Dohody k projektu TransDanube podpísať.

Výška potrebných finančných prostriedkov na realizáciu projektových aktivít Bratislavského samosprávneho kraja bola zapracovaná do rozpočtu BSK na roky 2012 - 2014 a nachádza sa v programe 1.3.3.

Popis projektu

Názov projektu:

Sustainable Transport and Mobility in Tourism Regions along the Danube (TransDanube)
Udržateľná doprava a mobilita v turistických regiónoch pozdĺž Dunaja

Trvanie projektu:

od 1. Októbra 2012 do 30. Septembra 2014

Zdroj podpory:

Európsky fond regionálneho rozvoja (ERDF) a Nástroj pre predvstupovú pomoc (IPA),
Program Juhovýchodná Európa

Východiská projektu:

V rámci projektu TransDanube by sa mali vytvoriť opatrenia pre udržateľnú dopravu a cestovný ruch pozdĺž rieky Dunaj, ktoré bude možné po ukončení projektu využiť a rozvinúť tak Dunajskú oblasť.

Ciele projektu

- zlepšenie dostupnosti regiónov pozdĺž rieky Dunaj prostredníctvom udržateľnej mobility
- zvýšenie pridanej hodnoty cestovného ruchu pre regióny pozdĺž Dunaja prostredníctvom mobility a marketingových produktov cestovného ruchu
- zdôraznenie výhody udržateľnej mobility ponúka pre regióny prostredníctvom opatrení pilotné projekty
- zvýšenie povedomia o turistických trasách, prístupové cesty, dopravná ponuka v Dunajskom regióne
- zvýšenie povedomia, znalosti a podpora pre udržateľnú mobilitu v Dunajskej oblasti
- stimulovať posun k ekologicko šetrnému dopravnému systému ako podmienka na zmiernenie emisií skleníkových plynov a znečisťujúcich látok a hluku a ich vplyvu, a tým zvýšenie kvality života
- rozšíriť štruktúru spolupráce medzi partnerskými regiónmi, turistickými destináciami ako základ pre ďalšiu činnosť a realizáciu nadväzujúcich projektov a investícií.

Partneri:

- **Hlavný partner:** Environmentálna agentúra Rakúsko (Rakúsko)
- **Projektový Partner 2:** Úrad krajinskej vlády Burgenland (Rakúsko)
- **Projektový Partner 3:** Bratislavský samosprávny kraj (Slovensko)
- **Projektový Partner 4:** predtým West Transdanubian Regional Development Agency Nonprofit Limited Liability Company (Maďarsko), teraz Západopanonský regionálny a ekonomický rozvoj, nezisková spoločnosť s ručením obmedzeným (Maďarsko)
- **Projektový Partner 5:** predtým Central Transdanubian Regional Development Agency Nonprofit Limited Liability Company (Maďarsko), teraz Bakony a Balatón regionálny turizmus, nezisková spoločnosť s ručením obmedzeným (Maďarsko)
- **Projektový Partner 6:** Regionálna správa Vidin (Bulharsko)
- **Projektový Partner 7:** Klub „Udržateľný rozvoj pre občiansku spoločnosť“ (Bulharsko)
- **Projektový Partner 8:** Národný inštitút pre výskum a vývoj v cestovnom ruchu (Rumunsko)
- **Projektový Partner 9:** Regionálna rozvojová agentúra juhovýchodného rozvojového regiónu (Rumunsko)
- **Projektový Partner 10:** Slovenský cyklistický klub (Slovensko)

- **20% Projektový Partner 1:** Dunajská kancelária v Ulme s.r.o. (Nemecko)
- **IPA Projektový Partner 1:** Dunajské kompetenčné centrum (Srbsko)
- **IPA Projektový Partner 2:** Regionálna rozvojová agentúra Východné Srbsko (Srbsko)
- **ENPI – Projektový partner 1:** Asociácia rozvoja cestovného ruchu v Moldavsku - ADTM (Moldavsko)
- **Pridružení strategickí partneri:** 10 partnerov - Mesto Neusiedl am See (AT), Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja (SR), Regionálna rozvojová agentúra Senec – Pezinok (SR), Samosprávny kraj Győr-Ménfőcsanak-Sopron (HU), Krajská rada Veszprém (HU), Biosférická rezervácia Delta Dunaja úrad (RO), Národný park Fertő-Hanság (HU), Maďarská turistická spoločnosť s.r.o. (HU), Rumunské ministerstvo regionálneho rozvoja a cestovného ruchu (RO), Ministerstvo hospodárstva, energetiky a cestovného ruchu (BG).
- **Pozorovatelia:** 25 partnerov

Aktivity BSK:

- Projektový manažment
- Publicita a informovanosť
- Tvorba systémovej analýzy cestovného ruchu a dopravy (rozvoj spoločnej metodológie, analýza stavu udržateľnej dopravy a cestovného ruchu, príklady dobrej praxe)
- Tvorba ponúk trvalo udržateľnej dopravy (regionálne akčné plány, manuály, ponuka trvalo udržateľnej dopravy)
- Soft mobilita a marketing cestovného ruchu (informácie o mobilite cestovného ruchu, produkty soft mobility, marketingová stratégia a opatrenia)

Aktivity BSK sa budú týkať konkrétne:

- Možnosti využitia trvalo udržateľnej ekologickej dopravy pozdĺž toku rieky Dunaj, v okolí zdrže Hrušov s cieľom rozvoja rekreácie a CR.
- Využitie potenciálu cestovného ruchu v oblasti toku Malého Dunaja pre vodnú rekreačnú plavbu.
- Možnosti využitia osobnej lodnej dopravy medzi Bratislavou a Hamuliakovom, overovacie štúdie vybavenosti jednotlivých prístavísk, kalkulácia nákladov na ich dobudovanie.

Relevantné cieľové skupiny:

Kľúčovými aktérmi sú regionálne rozvojové agentúry, dopravcovia, vnútroštátne orgány z oblasti dopravy, z cestovného ruchu a životného prostredia, cestovné kancelárie, organizácie destinačného manažmentu, medzinárodné inštitúcie v dunajskom regióne, medzinárodné platformy pre Dunajské regióny, európske inštitúcie, občania, turisti, finančné inštitúcie.

Spoločné výstupy a výsledky projektu:

- Nadnárodné správy o trvalo udržateľnej mobilite v Dunajskom regióne (vrátane najlepších postupov) ako základ pre ďalší rozvoj multimodálnej dopravy a udržateľnej mobilnej ponuky.
- Spoločná soft mobilná vízia ako vodítko nielen pre partnerov projektu, ale aj pre iné zúčastnené regióny pozdĺž rieky Dunaj a Juhovýchodnej Európy. Okrem toho to bude dôležitý podklad pre akčné plány, ktoré majú byť vytvorené v rámci európskej stratégie pre Dunajský región.
- Regionálne akčné plány, ktoré poskytnú plán pre realizáciu trvalo udržateľnej mobilnej ponuky v zúčastnených regiónoch (v ideálnom prípade skončia v miestnych / regionálnych / národných plánovacích dokumentoch v oblasti mobility a cestovného ruchu).

- Presne udržateľná dopravná ponuka demonštrujúca výhody udržateľnej mobility pre odborníkov, turistov a obyvateľov (má byť rozvinutá a preukázaná v spolupráci s odborníkmi z dopravy a cestovného ruchu).
- Digitálna mapa, prezentujúca informácie o existujúcej mobilite a cestovnom ruchu (ponuky je potrebné začleniť do existujúcich webportálov, tak aby boli prístupné verejnosti).
- Balíčky Soft mobility a regionálne marketingové plány na podporu udržateľnej mobility a cestovného ruchu v Dunajskom regióne plus katalóg kritérií pre balíčky udržateľnej mobility s cieľom poskytnúť turistom objektívne ukazovatele pre udržateľnú mobilnú ponuku.
- Zvýšené povedomie (obyvatelia, turisti, dopravcovia, sprievodcovia, miestne / regionálne / národné orgány) o výhodách trvalo udržateľnej mobility v oblasti cestovného ruchu.
- Lepšia spolupráca medzi zainteresovanými subjektmi z verejných inštitúcií, prevádzkovateľmi dopravy a cestovného ruchu, odborníkmi a spoločná príprava pre nadväzujúce činnosti.
- Projektové konferencie, ktoré poskytnú fórum pre informácie a spoluprácu v oblasti trvalo udržateľného dopravného rozvoja.
- Dohoda o nadväzujúcich činnostiach: podporená ďalším posilnením a prípadným rozšírením nadnárodných štruktúr, regióny môžu zúročiť svoje skúsenosti pre ďalšiu spoluprácu v Dunajskej oblasti.
- Politický dialóg na regionálnej úrovni, rovnako ako aj s Európskou úniou (prostredníctvom medzinárodných partnerov) bude poskytovať dôležité vstupy pre projektovú viditeľnosť, pre Dunajskú stratégiu a následného procesu. Súčasťou projektu je štúdia uskutočniteľnosti, ktorá bude vložená do väčších nadnárodných a regionálnych mobilných riešení.

Rozpočet projektu:

Celková výška rozpočtu všetkých spolufinancujúcich partnerov na 2 ročnú dĺžku trvania projektu činí 2,5 mil. EUR, z čoho rozpočet Bratislavského samosprávneho kraja je vo výške 250 tis. EUR, pri povinnom spolufinancovaní z vlastných zdrojov vo výške 15%, t.j. 37 500,- EUR.